

Minnisblað

Tilvísun: 5663233-DA2-AMO-0007

Dags: 2024.01.12

Efni: Framkvæmdalýsing vegna lagningu Dalvíkurlínu 2

1. Inngangur

Verkefnið er hluti af endurnýjunaráætlun Landsnets, en markmið með slíkri áætlun er að hámarka afhendingaröryggi og að tryggja samfellu í endurnýjun núverandi mannvirkja í flutningskerfinu.

Í kjölfar óveðurs desember 2019, sem laskaði 31 stæðu í Dalvíkurlínu 1, var tekin ákvörðun um að flýta lagningu jarðstrengsins. Með lagningu DA2 eykst afhendingaröryggi á Dalvík með tvöfaldri tengingu við meginflutningskerfið. Þá styður framkvæmdin við atvinnuuppbyggingu á svæðinu

Sem hluti af þeirri uppbyggingu áformar Landsnet að leggja 66 kV jarðstreng, Dalvíkurlínu 2 (DA2) á milli tengivirkis Landsnet á Rangárvöllum við Akureyri og tengivirkis Landsnets við Dalvík (á Höfðanum, sunnan Svarfaðardalsár).

Fyrirhuguð lagnaleið DA2 er sýnd á Mynd 1 og auðkennd með blárri brotalínu.

Helstu ár/tjarnir sem þveraðar verða á strengleiðinni eru:

- Hrappsstaðá
- Hörgá
- Staðará
- Þrastarhólsá
- Hofsa
- Reistará
- Þorvaldsdalsá
- Hálsá



Mynd 1. Fyrirhuguð lagnaleið Dalvíkurlínu 2.

Ætlunin er að þvera ofangreindar ár, að undanskilinni Hörgá, með því að grafa skurð í árbotninn og leggja ídráttarrör sem strengirnir verða dregnir í gegn.

2. Staðhættir á strengleið

Almennt hefur verið leitast við að hafa strengleiðir vel innan girðinga og fjarri eldri skurðuppgrefti til að auðvelda framkvæmd verksins. Við það eru strenglagnirnar komnar lengra inná lönd bænda og landeigenda og eykur það kröfur um góða umgengni á athafnasvæði og að góð samskipti séu milli aðila.

2.1 Dalvíkurlína (DA2)

Hér fyrir neðan er stutt lýsing strengleiða.

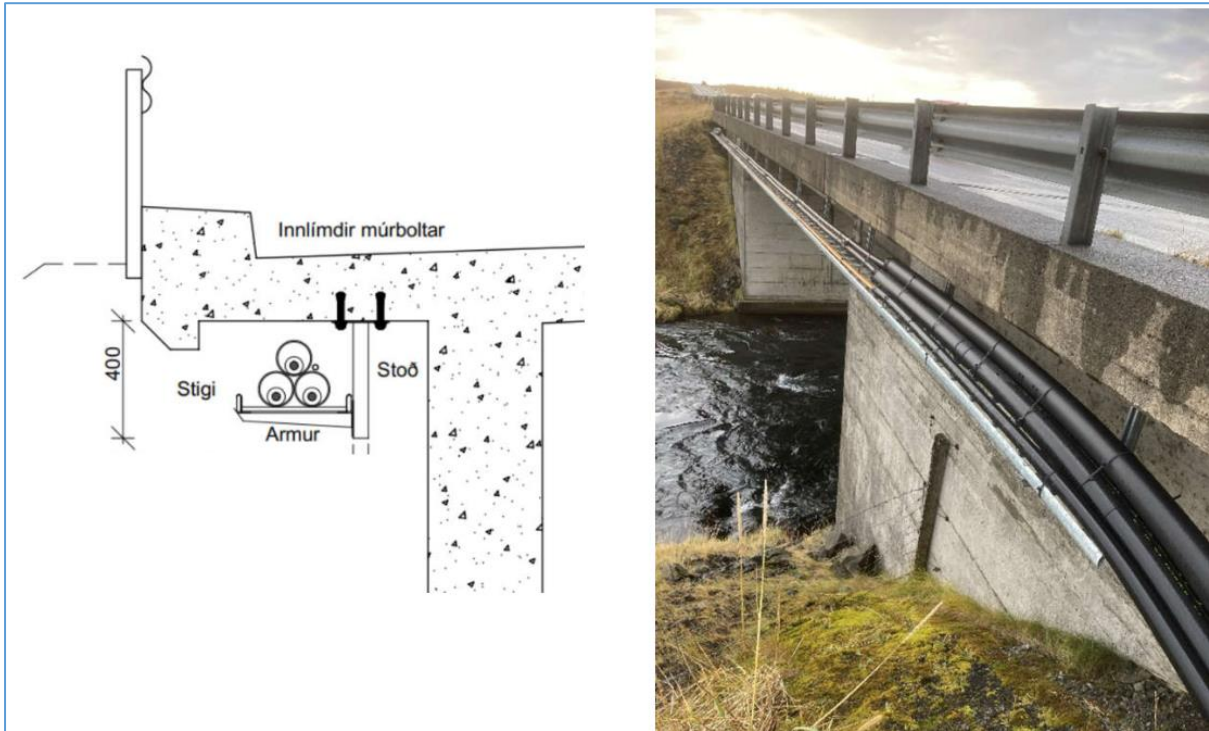
Rangárvellir – Hörgá

Fyrirhuguð lagnaleið DA2 frá tengivirkinu á Rangárvöllum á Akureyri liggur í norðvesturhorni tengivirkislóðarinnar og þaðan til norðvesturs. Leiðin liggur vestast í landi Mýrarlóns um gróna haga. Strengleiðin sveigir í vestur rétt norðan við bæinn Mýrarlón og sveigir síðan aftur í norður áður en komið er að gatnamótum Hlíðavegar og Lónsvegar en þá fylgir strengleiðin Hlíðarvegi að austan verðu. Í landi Hraukbæjarkots er sveigt til austurs meðfram landamörkum og þeim fylgt að þjóðvegi 1. Frá gatnamótum Hlíðarvegar og þjóðvegar nr. 1 liggur strengleiðin til norðurs, vestan vegar, aðallega í túnum. Strengurinn þverar Hringveginn rétt norðan við afleggjarann að Hlíðabæ (stöð 7275) og fylgir síðan Hringveginum að austanverðu. Áður en komið er að afleggja við Ólafsfiarðarveg (82) við Moldhaugaháls sveigir strengleiðin af leið og liggur í landi Djúpárbakka austan við Ólafsfiarðarveg (82) og að Hörgá. Gert er ráð fyrir að þvera Hörgá með því að leggja strengina á brúarvæng gömlu brúarinnar yfir Hörgá en brúin er mest notuð sem reiðleið í dag.



Mynd 2. Lagnaleið DA2 yfir Hörgá, gamla brúin notið sem lagnaleið fyrir strenginn.

Gert er ráð fyrir að festa strengstiga á gömlu brúnna sem þverar Hörgá, og nota sem lagnaleið fyrir DA2. Á strengstigann verður ídráttarrörum komið fyrir sem mynda príhyrningsform, sjá mynd 3 hér að neðan. Strengirnir verða síðan dregnir í gegnum ídráttarrörin þegar kemur að útlögn strengjanna.



Mynd 3. Dæmigerður frágangur á stiga á brúarvæng og ídráttarrörum sem gætu hentað fyrir DA2.

Hörgá - Krossar

Norðan árinna liggur strengurinn meðfram Ólafsfjarðarvegi að austanverðu allt að Fagraskógi þar sem strengurinn þverar veginn (stöð 24280) og liggur þá að vestanverðu í landi Hillna. Strengleiðin þverar Ólafsfjarðarveg til austurs rétt áður en komið er inn að afleggjara að bænum Syðri-Haga (stöð 27875) og liggur þannig meðfram Ólafsfjarðarvegi þangað til komið er að Krossum en þá þverar strengurinn aftur Ólafsfjarðarveg (34760) þá til vesturs.

Á þessari lagnaleið þverar strengurinn Bakkaveg (812) við gatnamótin við Ólafsfjarðarveg (stöð 15830) og Hjaltareyrarveg (811) við gatnamótin við Ólafsfjarðarveg (stöð 21045).

Krossar – tengivirki Landsnet við Dalvík

Fyrirhuguð lagnaleið DA2 liggur sunnan og vestan við Ólafsfjarðarveg frá því strengurinn þverar Ólafsfjarðarveg við Krossa (stöð 34760) og að mörkum Svarfaðardalsár og Hrísatjörn. Strengurinn þverar síðan Ólafsfjarðarveg við suðurenda Hrísatjarnar (stöð 41375) og verður lagður norðan og austan megin við Ólafsfjarðarveg þangað til komið er að tengivirki Landsnets.

Á þessari lagnaleið þverar strengurinn Hauganesveg (809) við gatnamótin við Ólafsfjarðarveg (stöð 31815), Árskógsandsvegur (808) við gatnamótin við Ólafsfjarðarveg (stöð 32805) og Skíðadalsveg (807) við gatnamótin við Ólafsfjarðarveg (stöð 41010).

3. Lýsing á framkvæmd

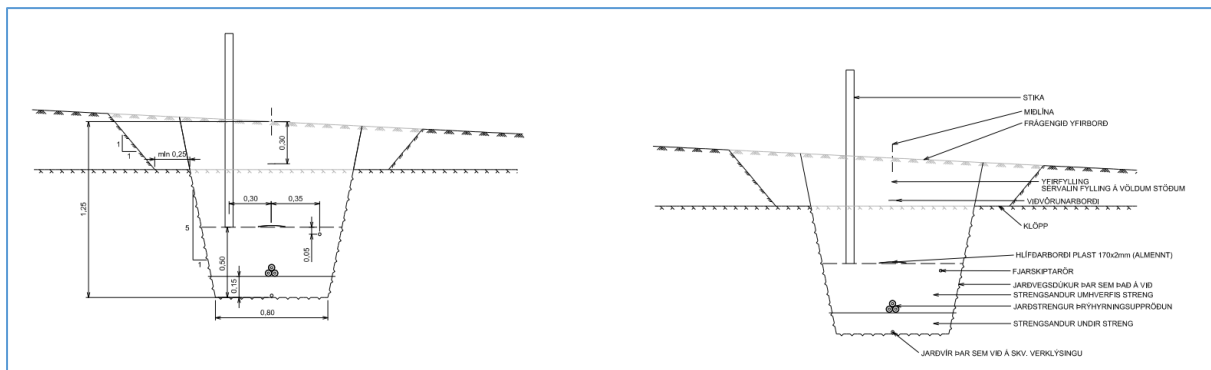
Framkvæmdinni er skipt upp í tvö verkáfangi (LOT 1 og LOT 2) sem báðir koma til framkvæmda vor 2024 um leið og veður leyfir og að því gefnu að öll tilskilin leyfi hafi verið veitt. Gert er ráð fyrir að framkvæmdinni ljúki með lokafrágangi haust 2025.

- LOT 1 lagnaáfanginn, sem er um 22 km langur, liggur á milli tengivirki Landsnets við Rangárvelli að tengiholu við Skriðuland (rétt norðan við gatnamót Ólafsfjarðarvegur nr. 82 og Hjalteyrarvegur nr. 811). Þessi lagnaáfangi liggur í gegnum tvö sveitarfélög þ.e. Akureyri og Hörgársveit.
- LOT 2 lagnaáfanginn er um 20 km og verður jarðstrengurinn lagður á milli tengiholu við Skriðuland (rétt norðan við gatnamót Ólafsfjarðarvegur nr. 82 og Hjalteyrarvegur nr. 811) að tengivirki Landsnets við Dalvík. Þessi lagnaáfangi liggur í gegnum tvö sveitarfélög þ.e. Hörgársveit og Dalvíkurbyggð.

Gert er ráð fyrir að verktaki, háð veðurfari, hefjist handa næsta vor undirbúningsvinnu við þveranir á árfarvegum og þverun á vegum, þ.e. múlun eða borun. Í kjölfarið mun verktaki byrja á að grafa lagnaskurði og tengiholur og í framhaldi verða strengirnir dregnir út hver fyrir sig síðan lagðir í þríhyrningshnoppi í skurðinn og sandað yfir. Gengið verður frá hlífðar- og aðvörunarborðum ásamt því að leggja út fjarskiptarör og síðan gengið frá yfirfyllingu.

Reiknað er með að jarðvinna og lagning jarðstrengja verði lokið haust 2025.

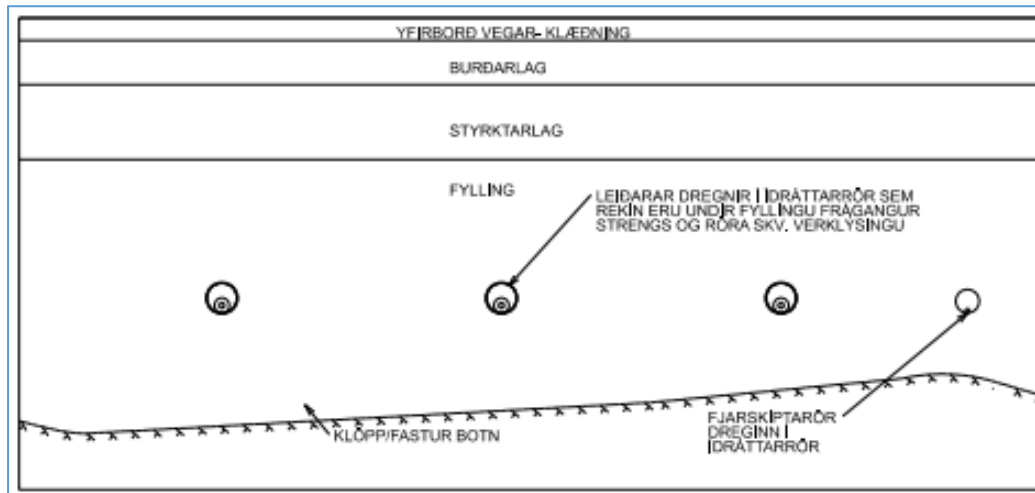
Dæmigert skurðsnið er sýnt á Mynd 4.



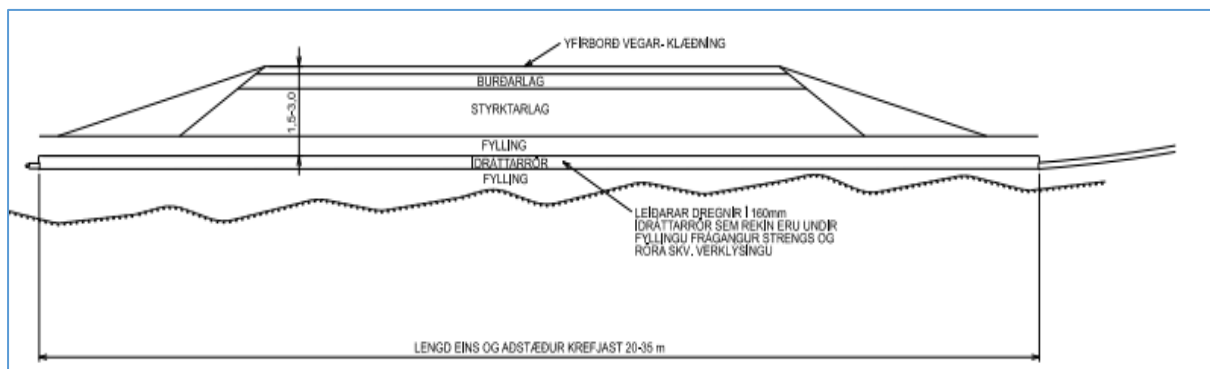
Mynd 4. Dæmigert skurðsnið DA2 í lausum jarðvegi.

Leitast verður við að samræma vinnu jarðvinnuverktaka og tengiverktaka þannig að þegar sá fyrrnefndi hefur lokið við útdrátt og jarðvinnu verði hægt að hefjast handa við samtengingu strengja í viðkomandi tengiholum.

Lögð er rík áhersla á að lágmarka allt yfirborðsrask á framkvæmdasvæðum og endurnýta eins og kostur er núverandi gróður og jarðveg við yfirborðsfrágang. Verkinu verður skilað þannig að útlit gróðursvæða verði sem næst því sem var þegar verkið hófst.



Mynd 5. Dæmigerð vegþverun aðalvegur - Kennisnið.



Mynd 6 Dæmigerð vegþverun aðalvegur - Langsnið

Þveranir á aðalvegum verða gerðar með málun eða borun og án þess að rjúfa yfirborð vega. Dæmigert fyrirkomulag þessarar þverunar er sýnt á mynd 5 og 6.

Þverun heimreiða að bæjum og öðrum slóðum með óbundnu yfirborði verður grafið, borað eða málð eftir atvikum og nánara samráði við verktaka. Verktaki skal haga vinnu sinni með þeim hætti að þverun vega taki sem stytta tíma í framkvæmd og tímasetningar skulu ákveðnar í samráði við umsjónarmann verkkaupa og hagaðila.

4. Samræming lagnaleiða

Tekið verður tillit til annarra lagna sem liggja í eða við lagnaleið DA2. Verktaka verður afhentur þveranalísi en þar eru upplýsingar um eðli og tegund þverana, s.s. vegur, skurður, girðing, vatnsveita, hitaveita, ljósleiðarastrengur og raflagnir að finna ásamt upplýsingum um viðkomandi eiganda. Þessar upplýsingar eru þó ekki tæmandi og mun verktaki, áður en vinna hefst, kynna sér rækilega hvaða lögnum má búast við á leiðinni, útvega sér teikningar og fá aðila frá viðkomandi veitufyrirtækjum til að staðsetja lagnirnar og merkja staðsetningu þeirra eins og hægt er, svo að unnt sé að varast þær. Þar sem ástæða er til þarf að finna lagnir með greftri áður en þær eru þveraðar.

Rafstrengir verða teknir úr rekstri í skamman tíma ef mögulegt er í tengslum við þverun þeirra og mun verktaki gera viðeigandi veitustofnun viðvart um vinnu við þverun með a.m.k. 4 vikna fyrirvara. Ef ekki er unnt að taka háspennustreng úr rekstri við þverun skal spennuvörður hlutaðeigandi veitustofnunar vera viðstaddur.

Öll vinna í grennd við vegi, háspennulínur og jarðstrengi verður unnið í samráði við eigendur viðkomandi mannvirkja.

Verktaki mun leitast við að framkvæmdin valdi ekki aukinni hættu fyrir vegfarendur og sem minnstri truflun á umferð um vegi. Þetta á sérstaklega við um vinnu við þveranir á þjóðvegi nr. 1 og Ólafsfjarðarvegi. Hér að neðan er listi yfir helstu vegþveranir.

Tegund þverunar	Stöð	Athugasemd
Vegslóð	215	Malarvegur eða göngu-/reiðstígur
Vegslóð	1325	Traktorsslóð
Vegslóð	1420	Traktorsslóð
Vegur	1745	Malarvegur við Mýrarlón
Vegur	2080	Lónsvegur, malarvegur
Vegslóð	3275	Traktorsslóð
Vegur	4925	Hlíðarvegur, malarvegur
Heimkeyrsla	5195	Mið-Samtún, malarvegur
Heimkeyrsla	5520	Steinkot, malarvegur
Heimkeyrsla	5650	Syðri-Brennihóll, malarvegur
Heimkeyrsla	6030	Ytri-Brennihóll, malarvegur
Heimkeyrsla	6185	Einarsstaðir, klæðing
Heimkeyrsla	6490	Sílastaðir, klæðing
Heimkeyrsla	7015	Garðshornsvegur, malarvegur
Aðalvegur	7275	Þjóðvegur 1.
Vegslóð	8295	Vegslóð/traktorsslóð
Vegslóð	8455	Vegslóð/traktorsslóð
Heimkeyrsla	9380	Stórhæð/Tréstaðir, klæðing
Aðalvegur	11560	Dagverðareyrarvegur, klæðing
Reiðvegur	11605	Reiðvegur við Hörgárbrú
Brú	11645-11705	Brúarþverun Hörgá
Vegslóð	12685	Traktorsslóð
Vegslóð	13045	Traktorsslóð
Heimkeyrsla	15490	Hof 2, ljósastaur í strengleiðinni, malarvegur
Heimkeyrsla	15605	Hof 1, malarvegur
Vegur	15830	Bakkavegur, klæðing
Vegslóð	17250	Traktorsslóð
Vegur	18470	Malarvegur
Vegur	21045	Hjalteyrarvegur, klæðing
Heimkeyrsla	23150	Arnarnes, malarvegur
Vegslóð	23575	Traktorsslóð
Vegur	24280	Ólafsfjarðarvegur
Vegslóð	25615	Traktorsslóð

Aðalvegur	27875	Ólafsfjarðarvegur.
Heimkeyrsla	28050	Syðri Hagi, malarvegur
Vegslóð	28245	Traktorsslóð
Heimkeyrsla	28885	Ytri-Víkurvegur, malarvegur
Heimkeyrsla	29415	Selárbakki, malarvegur
Vegslóð	30865	Traktorsslóð
Vegslóð	31355	Malarvegur
Aðalvegur	31815	Hauganesvegur, klæðing
Heimkeyrsla	32205	Melbrún, klæðing/malbik
Árfarvegur	32325	Þorvaldsdalsá, breidd: 20 m (bakki í bakka). Líklega klöpp
Vegslóð	32415	Líklega ekki þörf á neinum sértækum aðgerðum, malarvegur
Aðalvegur	32805	Árskógssandsvegur, klæðing
Heimkeyrsla	34480	Hella land sumarhús, malarvegur
Heimkeyrsla	34675	Hella, malarvegur
Aðalvegur	34760	Ólafsfjarðarvegur, klæðing
Vegslóð	37890	Vegur að vatnstönkum, malarvegur
Vegur	38600	Áningarstaður, klæðing
Vegur	38645	Áningarstaður, klæðing
Vegslóð	38885	Malarvegur
Árfarvegur	39210	Hálsá, breidd: 26 m (bakki í bakka). Líklega malarbotn
Heimkeyrsla	39575	Að sumarhúsum, malarvegur
Heimkeyrsla	40260	Að sumarhúsabyggð, malarvegur
Vegur	41010	Skíðadalsvegur, klæðing
Aðalvegur	41375	Ólafsfjarðarvegur
Heimkeyrsla	41740	Aðkoma að Höfða og fuglaskoðunarsvæði, klæðing

Mynd 7. Vegþveranir.

Samráð verður haft við viðkomandi yfirvöld, lögreglu og Vegagerðina, vegna merkinga á þeim stöðum sem almennrar umferðar gætir.

Virðingarfyllt

Sigurður Sigurjónsson

Steinþór Traustason

Afrit: Friðrika Marteinsdóttir